

POZOR na zastavení a stání na komunikaci!

Napsal uživatel Mgr. Lenka Dolejší

Pondělí, 10 Červen 2019 13:15 - Aktualizováno Pondělí, 10 Červen 2019 13:23

Zastavení a stání na komunikaci

V našich obcích se setkáváme čím dál častěji s problematikou parkování na komunikacích III. tříd a na místních komunikacích, kde vozidla stojí přímo na komunikaci, chodníku nebo na zelených plochách.

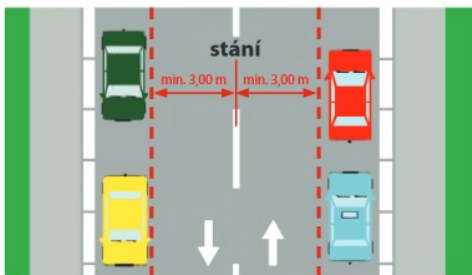
Touto problematikou se zabývá zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Povinnosti spojené se zastavením a stáním jsou vymezeny v § 25 a §27.

§ 25 odst. 3)

Při **zastavení** musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy;



při **stání** musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy.



Pokud **nezůstane** po stání vozidla na pozemní komunikaci, která je obousměrná, dopravní prostor široký 3+3 metry, pak kromě výjimek stanovených úpravou provozu (**parkoviště**) nesmí na této komunikaci vozidlo stát, jinak se řidič **dopouští přestupku**.

Parkování na chodníku

Parkovat na chodníku lze jen v případech, že je toto upraveno informativními značkami provozními IP 11d, IP 11e, IP 11f a IP 11g, přičemž musí zůstat mezi zaparkovaným vozidlem a druhým okrajem chodníku volná šířka **minimálně 1,2 m**.



§27 odst. 1 Řidič nesmí zastavit a stát

r) na silniční vegetaci, pokud to není povoleno místní úpravou provozu na pozemní komunikaci

Označení míst, na nichž řidič nesmí zastavit a stát:



V 12b

Žluté zkřížené čáry

Řidič nesmí vjíždět do vyznačeného prostoru, pokud by nemohl dále pokračovat v jízdě



V 12d

Zákaz stání

Může se zastavit

Může být vyznačeno i na obrubníku



V 12c

Zákaz zastavení

Nesmí se zastavit ani stát

Dopravní značení upravuje vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Směrové sloupky červené b

jejich popisem a umístěním se zabývá zákon č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích



§ 26 odst. 1) písm. m)

„Směrový sloupek“ (č. Z 11a až č. Z 11g); směrové sloupky č. Z 11a, č. Z 11c a č. Z 11e se užívají vlevo ve směru jízdy; směrové sloupky č. Z 11b, č. Z 11d a č. Z 11f se užívají vpravo ve směru jízdy; v místě připojení účelové komunikace lze užit směrové sloupky v opačném směru, přičemž směrové sloupky č. Z 11c a č. Z 11e nahrazeny směrovým sloupkem č. Z 11g průřezem.

Směrové sloupky Z 11c, Z 11d a Z 11g vyznačují **úcelové pozemní komunikace na jinou komunikaci**. V praxi to znamená, že nahrazují dopravní značení P 4 „Dej přednost v jízdě“, popř. P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. **Platí zde pravidlo, že se dává přednost vozidlům!!! PROTIJEDOUcí ŘIDIČ ODBOČUJÍCÍ MÁ PŘEDNOST!**



©město Bučovice